

## FIETSDAG 18 JUNI 2014

Op woensdag 18 juni, rond half 9 's morgens, vertrokken wij, 32 ZijActie-[f] [ve] dames, ondanks de regen, letterlijk en figuurlijk goed gemutst, voor onze jaarlijkse fietsdag vanaf het Fulcotheater. Richting ..... ??? Dat was nog een verrassing.

Na met het pontje vanaf Vreeswijk de oversteek naar Vianen te hebben gemaakt kwamen we via een mooie route, o.a. via Hagestein, deels door de polder en deels via de Lekdijk, rond 10.00 uur aan bij "Werk aan het Spoel" vlakbij Culemborg.

Het "Werk aan het Spoel" is een onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

Na in restaurant "de Veldkeuken" een welverdiende kop koffie met taart uit eigen bakkerij te hebben genuttigd gingen we in 2 groepen op pad onder leiding van een gids. Deze heeft ons meegenomen op ontdekkingsstocht door dit unieke gebied en ons er veel over verteld, o.a. dat er tijdens de Hollandse Oorlog [1672-1678] op initiatief van de Staten van Holland voor het eerst een "Hollandse Waterlinie" in gereedheid werd gebracht.

Deze waterlinie volgde de oostgrens van Holland, van Muiden tot in het Land van Altena. In 1815 werd, op voorstel van Krayenhoff, Inspecteur-Generaal der Fortificatiën onder koning Willem I, besloten om de verdediging van het "hart des lands" in oostelijke richting [ten oosten van de stad Utrecht] te verleggen. Hierdoor ontstond de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Het was de bedoeling om, door nauwkeurige beheersing van het peil, het terrein slechts 40 cm onder water te zetten. Hierdoor werden de wegen maar ook de sloten en bestaande vaarwegen aan het zicht onttrokken. Doorwaden en bevaren werden hierdoor onmogelijk gemaakt. Het "Spoel" is de enige plaats aan de Nieuwe Hollandse Waterlinie waar echt is gevochten.

Na deze uitgebreide uitleg, stapten we met z'n allen op de fiets richting de stad Culemborg waar we rond 12 uur aankwamen bij het stadhuis, wat dateert uit ± 1540.

Daar werden we opgehaald door een gids. Eerst nam zij ons mee naar de nieuwe stadszaal, welke op een ingetogen manier is ingepast in het monumentale deel. Zij vertelde ons over de ontstaansgeschiedenis van het stadhuis en over latere verbouwingen.

Hierna konden we onder leiding van de gids o.a. nog de burgerzaal [thans trouwzaal], de schepenkamer met de mooie rococo schoorsteenmantel, de schutterszaal en de koffiekamer bekijken.

In de burgerzaal was door de architect nog een grappige toevoeging aan de lampen bedacht, zodat men, als men door een bepaalde bril kijkt, rondom de lampen allemaal hartjes ziet.

Na de rondleiding konden we onze lunch nuttigen in de fraai gewelfde stadskelder.

Hier werd ook stil gestaan bij het afscheid van Marja, die haar bestuurstermijn van 6 jaar er al een poosje op had zitten en zelfs nog een half jaar langer de nieuwsbrief heeft verzorgd.

Barbara nam op originele wijze afscheid door een door haarzelf gemaakte "niewsbrief" (gespitst op Marja) voor te lezen en overhandigde Marja een fotoboek met daarbij een "symbolische bos bloemen" omdat een echt boeket natuurlijk moeilijk mee te nemen was tijdens een fietsdag.

Inmiddels was het gelukkig droog geworden, waardoor we na de lunch weer welgemoed op de fiets konden stappen richting de haven van Culemborg.

Daar staken we over met de pont en vervolgden onze fietstocht, inmiddels heerlijk bijgeschenen door de zon, over de Lekdijk richting Vreeswijk. Hier hebben we bij café Friends nog heerlijk even op het terras genoten van een drankje om vervolgens onze fietstocht weer te beëindigen in IJsselstein.

Al met al een waardevolle dag waar menigeen zijn lof over uitsprak!

Corry van Schaik.